SOLUTIS CENTER
Agir pour la planète

K31-APS APPLICATION METHOD STATEMENT

Pour toute question pendant l'application, veuillez contacter notre bureau pour obtenir de l'aide. Demandez avant d'exécuter si vous ne l'êtes pas 100% sûr de ce que vous faites. Bonne chance!
Nous vous recommandons fortement de regarder cette vidéo de 18 minutes plusieurs fois avant de commencer le travail, explique-t-il dans
détaillez toutes les étapes suivantes en direct sur le chantier.

The instructional video: https://youtu.be/GqVIjdu3l-Y

Il est proposé de suivre les étapes suivantes, comme indiqué dans le tableau ci-dessous :

STEPS	DESCRIPTION	EQUIPMENT	TIME
1	Apportez 5 à 10 kg de terre du site à n'importe quel laboratoire et faites-le test de l'indice de plasticité (IP), analyse par tamisage, surveillant et PH. Si le PI est supérieur à 20 %, vous pouvez mélanger du ciment, ou de la chaux, ou des cendres volantes, ou du sable grossier, ou poussière de carrière, ou latérite à faible PI pour abaisser le plasticité du sol. Assurez-vous que le sol ne contient aucun élément suivant : eau salée, chlore, acides, essence, tout type de pétrole, diesel, gypse et pétrole produits. Si tel est le cas, l'APS ne fonctionnera pas correctement.		Day 1
2	Utilisez une niveleuse avec des rippers pour nettoyer la terre végétale partout où cela est nécessaire et pour ouvrir le sol. C'est une bonne idée de mouiller le sol avant de commencer l'emploi; cela permettra au ripper d'ouvrir plus facilement le sol.		Day 1
3	Utiliser un travail manuel avec des râteaux pour enlever les grosses pierres plus grand que 75 mm chaque fois que nécessaire. Aussi retirez tous les déchets, les bouteilles en plastique et tous les produits organiques matériaux tels que l'herbe, les racines, les petits arbres, etc.		Day 1

4	{Cette étape est facultative} Ce n'est que si l'IP est supérieur à 20 % que vous devez apporter dans du ciment, ou de la chaux, ou des cendres volantes, ou du sable grossier, ou poussière de carrière ou latérité à faible PI pour réduire la plasticité du sol. Incorporer 3 à 5 % de ciment par poids de sol seulement, il n'en faut pas davantage.		Day 1
5	Tracteur en marche avec motoculteur pour décomposer le sol en petits morceaux pour une finition de haute qualité		Day 1
6	Lors de l'ouverture des bacs, une partie du produit s'est peut-être déposée au fond. Assurez-vous de le remuer soigneusement avec une longue tige pour qu'il soit complètement mélangé. Si le sol est trop sec, vaporisez-le avec de l'eau pour briser la tension superficielle avant d'appliquer le Mélange APS/eau. Mélanger dans 1/6 APS : arroser et faire un passage avec de l'eau suivre le jet Bowser. Gardez à l'esprit que l'eau est seulement un outil pour distribuer l'APS, il va s'évaporer plus tard et seul l'APS restera. Le ratio va varier selon le degré de sécheresse ou d'humidité du sol. La partie importante est de calculer le total de 1 litre (ou 2 litres pour les véhicules plus lourds de 30 tonnes +) d'APS pour 1 mètre carré de base de route. Assurez-vous de mélanger l'APS à fond ! Si le sol est encore trop sec après la pulvérisation du mélange APS, ensuite vous pouvez ajouter plus d'eau jusqu'à atteindre 110 % humidité optimale (OMC) incluant l'APS. Assurez-vous de faire fonctionner le motoculteur après l'application de toute l'eau et L'APS avant le roulage.		Day 1

7	Faites rouler le compacteur sans vibrer pour révéler le forme de la route (Assurez-vous d'avoir un mélange optimal humidité avant de compacter, tester avec la main, similaire à tester un mélange de béton		Day 1
8	Façonner et profiler la route d'accès avec le niveleuse.		Day 1
9	Compacter enfin à l'aide d'un compacteur vibrant de 12 tonnes jusqu'à environ 98 % de compactage. (Les premier passages doivent seulement rouler, puis complètement vibrant après que le sol ne colle pas au rouleau)		Day 1
10	Le lendemain matin, faites à nouveau fonctionner le compacteur sans vibration avant le lever complet du soleil		Day 2
11	Une fois complètement sec, appliquez l'APS avec d'abord une couche à l'eau 1/8 APS : eau (ce mélange doit couvrir une superficie d'environ 2 400 mètres carrés en utilisant un 800 gallon bowser) – Attendez encore avant la prochaine couche jusqu'à ce que la couche APS soit complètement sèche au toucher, cela peut être un journée complète selon météo – Calculer 0,5 litre d'APS par mètre carré pour toutes les couches de scellement. Autrement dit, divisez 0,5 litre par 3 couches.		Day 2

12	Répétez la procédure de scellage à partir de l'étape 11 deux autres fois, assurez-vous que la route est complètement sèche à chaque fois avant d'être prêt à sceller à nouveau		Day 3
Black	{Uniquement si vous appliquez l'option de couleur noire} Une fois complètement sec, répétez l'étape 11 mais ajoutez trois gallons de colorant noir – Attendez encore avant la prochaine couche de scellement jusqu'à ce que la couche APS soit complètement sèche au toucher, cela peut être un jour selon la météo Répétez la procédure de scellement avec le colorant noir mélangé une fois de plus, assurez-vous que la route est complètement sèche à chaque fois que vous êtes prêt à sceller à nouveau.		Day 3

Nous vous recommandons fortement de regarder cette vidéo de 18 minutes plusieurs fois avant de commencer le travail, explique-t-il dans détaillez toutes les étapes ci-dessus en direct sur le chantier.

La vidéo pédagogique : https://youtu.be/GqVIjdu3l-Y